

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ



Испытательная лаборатория продукции автомобилестроения
(аттестат аккредитации испытательной лаборатории № РОСС RU.0001.21MT87)

Орган по сертификации в системе ДС АТ

(аттестат аккредитации органа по сертификации № ДСАТ RU.MT.770C100)

Уполномоченная организация ГУ ОБДД МВД России по выдаче

«Заключений о возможности и порядке внесения изменений в конструкцию транспортных средств»

125480, Москва, ул. Героев Панфиловцев, д. 24, ИНН 7733571512, КПП 773301001, БИК 044552746,
Р/с 40702810700000011574, ЗАО «ЗАО-банк» г. Москва, К/с 30101810600000000746

Тел. (495) 496-66-88, Факс. (495) 496-93-83, E-mail: bd@transdekra.ru, www.transdekra.ru

Утверждаю

Руководитель испытательной лаборатории
продукции автомобилестроения
ООО «ТРАНСДЕКРА»



Е.В. Монахова

26 мая 2015 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 102353-15 тд

предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства

Настоящее заключение подготовлено в соответствии с требованиями «ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» (далее **ТР ТС 018/2011**) принятого Решением № 877 от 9 декабря 2011 г. «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств». В связи с отсутствием методических указаний и процедур по их реализации испытательная лаборатория ООО «ТРАНСДЕКРА» (аттестат аккредитации ИЛ № РОСС RU.0001.21MT87, номер 1590 в «Едином реестре испытательных лабораторий (РФ) по техрегламентам» Таможенного союза), основываясь на заявлении собственника транспортного средства (далее **ТС**), а также пунктами 75-80 раздела 4 ТР ТС 018/2011, провела техническую экспертизу возможности внесения изменений в конструкцию транспортного средства (в таблице указаны характеристики транспортного средства до внесения изменений в конструкцию):

Государственный регистрационный знак	
Идентификационный номер (VIN)	X8927760E70AR4334
Марка	27760E
Тип	грузовой фургон рефрижератор
Изготовитель и его адрес	сведения отсутствуют
Категория ТС	N ₁
Категория (A,B,C,D,E)	C
Технически допустимая максимальная масса ТС, кг	3500
Масса ТС в снаряженном состоянии, кг	2200
Экологический класс	второй
Год выпуска	2007
Модель, номер двигателя	40522S №73022436
Номер шасси (рамы)	ОТСУТСТВУЕТ
Номер кузова	33020070437441
Паспорт ТС	44 ОК 280746
Сведения о собственнике ТС (фамилия, имя, отчество или наименование организации, адрес места жительства или юридический адрес)	

1. Изменения, вносимые в конструкцию транспортного средства.

На транспортном средстве устанавливается бензиновый двигатель марки 1GZ-GE № 1001603, взамен выработавшего свой ресурс штатного бензинового двигателя 40522S №73022436.

Устанавливаемый на ТС двигатель имеет следующие технические параметры:

Параметр	Двигатель модели 1GZ-GE № 1001603
Рабочий объем, см ³	2492

Максимальная мощность, кВт (л.с.)	147 (200) при 6000 об/мин
Максимальный крутящий момент, Нм	250 при 4000 об/мин
Расположение и число цилиндров	Рядный, 6 цилиндровый
Экологический класс двигателя	второй

2. Правомерность изменений вносимых в конструкцию транспортного средства.

Установка двигателя 1GZ-GE вместо штатного двигателя на автомобиль 27760E (шасси ГАЗ 3302) технически возможна. Характеристики транспортного средства не ухудшатся по отношению к требованиям, действовавшим на момент выпуска его в обращение, при выполнении требований Приложений № 4, 8 и 9 к ТР ТС 018/2011 а также работ и требований приведенных ниже:

Замена узлов и агрегатов автомобиля должна производиться с помощью штатных конструктивных элементов (штуцеры, трубопроводы, шланги и т.д.) и стандартных деталей без применения доработанных или переделанных изделий.

Установленные узлы, детали и другие элементы конструкции, подлежащие обязательной сертификации в соответствии с п. 81 технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств», должны быть сертифицированы (требование не распространяется на детали, бывшие в употреблении и восстановленные, за исключением шин с восстановленным протектором).

Не допускается снижение экологического класса транспортного средства.

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии должна быть определена после внесения изменений в конструкцию и указана производителем работ в заявлении-декларации об объеме и качестве работ.

3. Описание производимых работ.

- Демонтировать бензиновый двигатель модели 40522S №73022436;
- Установить бензиновый двигатель 1GZ-GE № 1001603 в сборе с коробкой передач. Топливная система подсоединяется с помощью стандартных элементов (штуцеры, трубопроводы, шланги);
- Провести диагностику усилителя рабочей тормозной системы и рулевого управления;
- Установить приемную трубу отработавших газов и соединить её с системой выпуска отработавших газов;
- Проверить герметичность системы питания и системы выпуска отработавших газов;
- Проверить работоспособность тормозной системы и рулевого управления.
- Проверить содержание вредных веществ в отработавших газах на соответствие п. 9 приложения №8 к ТР ТС -18/2011;
- Проверить тормозное и рулевое управление ТС на соответствие п.1 и п.2 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011.

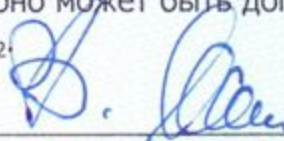
4. Порядок внесения изменений.

Работы по внесению указанных изменений в конструкцию рекомендуется выполнить на производственной базе предприятия, организации или индивидуального предпринимателя имеющих сертификат соответствия на выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту грузовых транспортных средств, в том числе работ по замене агрегатов (код 017401).

5. Выводы.

При соблюдении перечисленных условий и работ, сохраняется соответствие транспортного средства требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», действовавшим на момент выпуска его в обращение. При положительных результатах проверки безопасности конструкции и технического осмотра транспортного средства, оно может быть допущено к участию в дорожном движении в качестве транспортного средства категории N₂.

Эксперт ООО «ТРАНСДЕКРА» _____



Кисель В.В.